

16.11.2011г.

СИСТЕМА

отбора в стартовый состав сборной команды России для участия в чемпионате мира 2012 года на шоссе. Женщины.

1. Индивидуальная гонка на время

Стартовый состав – 2 человека:

1.1 - 1чел. – чемпионка России, с учетом результатов в международных соревнованиях на заключительном этапе подготовки.

1.2 - 1чел. – по предложению старшего тренера ФВСР по направлению, с учетом результатов в международных и российских соревнованиях.

***Примечание:** *в случае неучастия или откровенно слабых результатов чемпионки России на заключительном этапе подготовки, старший тренер ФВСР по направлению и тренерский совет в праве предлагать альтернативные кандидатуры.*

*** гонщицы занявшие 1-6 место на Олимпийских играх в Лондоне имеют приоритет при комплектовании стартового состава.*

2. Групповая гонка

Стартовый состав – 6 человек:

2.1 - Стартовый состав определяется на заключительном этапе подготовки.

2.2 - На заключительный этап подготовки приглашаются 9 чел.:

- чемпионка России;
- 2-3 места на чемпионате России, при наличии не менее 40 очков в рейтинге UCI на 01.08.2012г.;
- 6 чел. по предложению старшего тренера ФВСР по направлению и тренерского совета.

***Примечание:** *в случае если гонщицы, занявшие 2-3 места имеют менее 40 очков в рейтинге UCI на 01.08.2012г., на заключительный этап подготовки приглашаются 2 чел. по предложению тренерского совета, с учетом результатов в международных и российских соревнованиях.*

2.3 - 1 чел. – чемпионка России, с учетом результатов в международных соревнованиях на заключительном этапе подготовки.

5 чел. – по результатам участия в международных соревнованиях на заключительном этапе подготовки, по предложению старшего тренера ФВСР по направлению и предложению тренерского совета.

Примечание: *в случае неучастия или откровенно слабых результатов чемпионки России на заключительном этапе подготовки, старший тренер ФВСР по направлению и тренерский совет в праве предлагать альтернативные кандидатуры.

* гонщицы занявшие 1-10 место на Олимпийских играх в Лондоне имеют приоритет при комплектовании стартового состава.