

UCI (Международный Союз Велосипедистов)

Национальным Федерациям

Эгль, 14 февраля 2012 г.

Напоминание об условиях использования систем гидрации во время гонки

Уважаемые господа,

Вследствие использования некоторыми гонщиками устройства, называемого системой гидрации или камель-беком, мы считаем необходимым выпустить напоминание об условиях, которые необходимо соблюдать при использовании такой системы гидрации во время гонки.

UCI не желает препятствовать использованию системы, предназначенной для обеспечения гонщиков улучшенной гидрацией во время физических нагрузок. Тем не менее, такая система легко может использоваться не по назначению в целях, отличных от её первичных функций.

Вследствие этого, при использовании системы гидрации во время велосипедных гонок должны соблюдаться следующие ограничения:

- Система камель-бек разрешается на соревнованиях исключительно с целью регидрации (увлажнения) гонщика
- Система, предназначенная для улучшения регидрации (увлажнения) гонщика во время физических нагрузок, не должна использоваться в сочетании с преимуществами «аэродинамической одежды», так как это было бы отклонением от первоначальной функции системы камель-бек.
- Контейнер с жидкостью должен иметь ёмкость не более 0,5 литра, не должен быть жёстким и не должен рассматриваться как устройство для повышения аэродинамических качеств гонщиков.
- Использование системы камель-бек не должно изменять морфологии гонщиков, и поэтому она должна крепиться непосредственно на теле.
- Рекомендуется, чтобы это устройство было показано судьям перед стартом гонки, чтобы избежать риска любого незаконного его использования и дисквалификации.

Использование этого устройства, таким образом, не должно отклоняться от своего первоначального предназначения, чтобы уменьшить сопротивление воздуха. Запрещается любая модификация или изменение системы с целью изменения профиля гонщика для улучшения аэродинамики.

Из-за возможности неверного толкования правил и ограничений, касающихся использования систем гидрации во время гонки, UCI не принимал дисциплинарных мер при инцидентах, замеченных в 2011 году. Однако, эта позиция UCI по ситуациям, которые имели место в прошлом, ни в коем случае не должна использоваться для создания прецедента во время любых дисциплинарных процессов, которые в будущем могут возникнуть.

С настоящего момента, в виду разъяснений, которые даны в этом письме, любое использование систем гидрации, которое не соответствует условиям, изложенным выше, а также любые иные нарушения Регламента UCI, включая, но не ограничиваясь ст. 1.3.005 и 1.3.033, будут наказываться штрафами.

Более того, в результате многих инцидентов, отмеченных в 2011 году, включая отсутствие регулирования позиции системы камель-бек, UCI принял решение принять дополнительные меры, которые вступят в силу с 1 апреля 2012 года:

- Использование системы камель-бек отныне будет разрешено только на спине гонщика, как это было официально обговорено с компанией «Камель-Бек» во время презентации этого технического новшества в 2000 году.

- Более того, отныне все гонщики, которые желают использовать систему камель-бек, обязаны показать её судьям до старта гонки, чтобы избежать риска возможной дисквалификации.

До того, как эти новые правила вступят в силу, мы рекомендуем показывать судьям все устройства до старта гонки, чтобы избежать риска несоблюдения правил использования системы камель-бек.

Спасибо за то, что Вы приняли во внимание эти новые инструкции и за Ваше сотрудничество в течение 2012 года. Не стесняйтесь консультироваться с судьями или со мной в случае проблем или вопросов, относящихся к снаряжению.

С уважением,

Жюльен Каррон
Технический Координатор